ООО "НефтеХимИнжиниринг"



КЛАПАНЫ РЕГУЛИРУЮЩИЕ

T-336, T-3369, T-346, T-3469, T-356, T-3569, T-366, T-3669

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание

| 1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА | 3 |
|--|----|
| 1.1. Назначение клапанов | 3 |
| 1.2. Технические характеристики | 3 |
| 1.3. Состав клапанов | 4 |
| 1.4. Устройство и работа | 7 |
| 1.5. Маркировка | 8 |
| 1.6. Тара и упаковка | 8 |
| 2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ | 8 |
| 2.1. Эксплуатационные ограничения | 8 |
| 2.2. Подготовка клапанов к использованию | 8 |
| 3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | 9 |
| 4. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ | 10 |
| 5. УТИЛИЗАЦИЯ | 10 |
| Лист регистрации изменений | 11 |

Настоящее «Руководство по эксплуатации» (РЭ) распространяется на клапаны регулирующие с номинальным диаметром DN от 50 мм до 150 мм, на номинальное давление PN 6,4; 10 МПа изготавливаемые по ТУ 3742-001-09212465-2016 (далее – клапан) для проводимой среды: вода.

РЭ содержит сведения по описанию устройства и работе, использованию по назначению, техническому обслуживанию, текущему ремонту, хранению, транспортированию и утилизации клапанов.

В связи с постоянной работой по совершенствованию клапанов, повышающих их надежность, в конструкцию могут быть внесены изменения, не отраженные в данном РЭ.

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1. Назначение клапана

Клапаны регулирующие предназначены для регулирования расхода рабочей среды. Принцип действия регулирующего клапана основан на непрерывном изменении регулируемого потока рабочей среды путем изменения проходного сечения дроссельного узла. Управление регулирующими клапанами осуществляется вручную или посредством электрических приводов.

Клапаны регулирующие устанавливаются на горизонтальных или вертикальных участках трубопроводов.

Клапаны регулирующие и клапаны регулирующие со встроенным электроприводом изготавливаются в следующих исполнениях:

Т-33б, Т-33бЭ – общепромышленное исполнение:

Т-33б-У3, Т-33бЭ-У3 – на экспорт для умеренного климата;

Т-33б-Т3, Т-33бЭ-Т3 – на экспорт для тропического климата.

1.2. Технические характеристики

1.2.1. Основные параметры клапанов приведены в таблице 1.

Таблица 1.

| Шифр изделия | DN, mm | PN, МПа (кгс/см ²) | T, ℃ | Рабочая среда | Площадь сечения, см² | Крутящий момент, Мкр., Н*м | Пропускная способность, К <i>vy</i> ,м ³ /ч | Допусти- мый перепад давления Др, МПа (кгс/см ²) | Масса, допуск <u>+</u> 10%, кг | |
|-----------------|-----------|--------------------------------------|---------|------------------|----------------------------|-------------------------------------|--|---|---|-------|
| Т-33б | 50 | 10,0 (100) | | | 3,52 | 100 | 10,64 | 1,0 (10) | 25 | |
| Т-34б | 80 | 10,0 (100) | 300 | вода | 9,8 | 100 | 29,64 | 1,0 (10) | 32 | |
| Т-35б | 100 | 10,0 (100) | 300 | | 28,4 | 150 | 85,9 | 1,5 (15) | 98,6 | |
| Т-36б | 150 | 6,3 (63) | | | 45,2 | 150 | 136,7 | 1,5 (15) | 106,2 | |
| Т-33бЭ | 50 | 10,0 (100) | | | 3,52 | 100 | 10,64 | 1,0 (10) | 51,5 | |
| Т-34бЭ | 80 | 10,0 (100) | 300 | ВОПО | 9,8 | 100 | 29,64 | 1,0 (10) | 58,5 | |
| Т-35бЭ | 100 | 10,0 (100) | 300 | вода | вода | 28,4 | 150 | 85,9 | 1,5 (15) | 125,1 |
| Т-36бЭ | 150 | 6,3 (63) | | | 45,2 | 150 | 136,7 | 1,5 (15) | 132,7 | |

1.2.2 Относительная утечка $\delta_{3 \text{атв}}$ не более 4% от K_{VY} .

1.2.3. Расходные характеристики регулирующих клапанов.

Расчет расхода воды через клапаны определяется по формулам:

$$G = 5,04$$
· $F \cdot \mu \cdot \sqrt{\Delta p \cdot \gamma}$, τ/ч

$$Q=5,04\cdot \ F\cdot \mu\cdot \sqrt{\frac{\Delta p}{\gamma}}$$
 , м³/ч, где

F - площадь проходного сечения, см²;

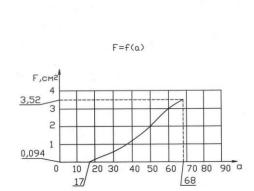
μ -коэффициент расхода, принимаемый 0,6;

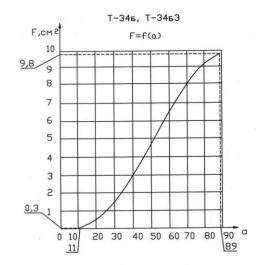
 Δp - перепад давления на клапане, кгс/см²;

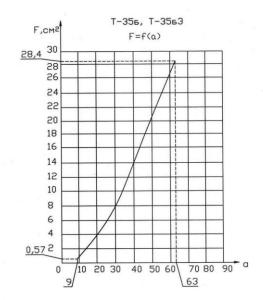
у - удельный вес среды, г/см³.

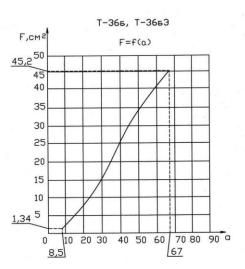
Графики зависимости площади проходного сечения от угла поворота рычага:





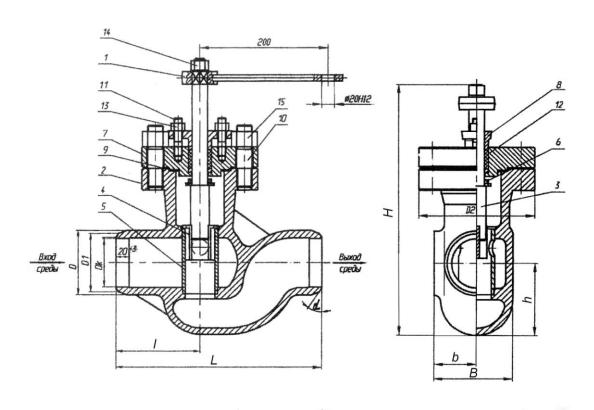






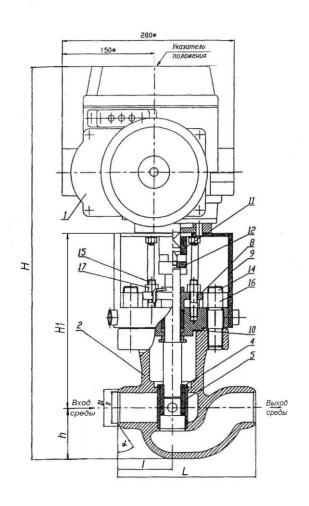
1.3. Состав клапанов

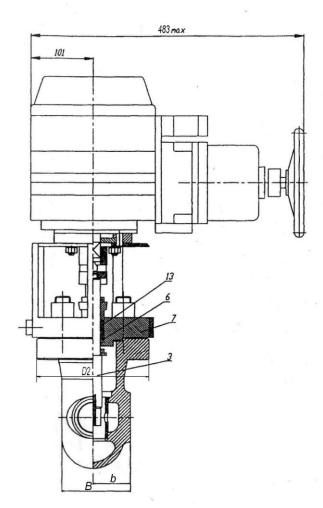
1.3.1. Конструкция клапанов приведена на рисунке 1, 2 основные и габаритные размеры к рисункам даны в таблице 2.



- 1Рычаг9Прокладка2Корпус10Шпилька3Валик11Шпилька4Золотник12Сальников
 - Золотник 12 Сальниковая набивка
- 5Гильза13Гайка6Кольцо14Гайка7Крышка15Гайка
- 8 Грундбукса

Рисунок 1 – Клапан регулирующий





| 1 | Электропривод |
|---|---------------|
| 2 | Корпус |
| 3 | Валик |
| 4 | Золотник |
| 5 | Гильза |
| 6 | Кольцо |
| 7 | Крышка |
| 8 | Грундбукса |

9 Стойка
10 Прокладка
11,12 Муфты переходные
13 Сальниковая набивка
14 Шпилька
15 Шпилька
16 Гайка

Рисунок 2 – Клапан регулирующий со встроенным электроприводом

17

Гайка

1.3.2. Электропривод:

| Механизм исполнительный однооборотный фланцевый Основные характеристики: | МЭОФ -250/25-0,25-99К |
|---|-----------------------|
| - номинальный момент на выходном валу, Нм | 250 |
| - номинальное время полного хода, с | 25 |
| - номинальный полный ход, об | 0,25 |
| Температура окружающего воздуха, ^о С | - 40 + 50 |
| Потребляемая мощность, Вт | 270 |
| Масса привода, кг не более | 28,5 |

1.3.3. Основные габаритные и присоединительные размеры

| Шифр | Обозначение | DN, | D, | D1, | D2, | L, | L, | α, | Н, | Н, | H1, | В, | В, |
|--------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| шифр | чертежа | ММ | ММ | ММ | ММ | ММ | ММ | град | ММ | ММ | ММ | ММ | ММ |
| Т-33б | ДТК3.02.001.00.000СБ | 50 | 50 | 60 | 180 | 225 | 90 | 35 | 343 | 82 | - | 110 | 60 |
| Т-34б | ДТК3.02.002.00.000СБ | 80 | 77 | 92 | 180 | 320 | 130 | 35 | 394 | 112 | - | 122 | 66 |
| Т-35б | ДТК3.02.003.00.000СБ | 100 | 93 | 112 | 310 | 350 | 130 | 30 | 524 | 136 | - | 184 | 96 |
| Т-36б | ДТК3.02.004.00.000СБ | 150 | 147 | 163 | 310 | 450 | 180 | 30 | 546 | 153 | - | 204 | 106 |
| Т-33бЭ | ДТК3.02.101.00.000СБ | 50 | 50 | 60 | 180 | 225 | 90 | 35 | 630 | 82 | 363 | 110 | 60 |
| Т-34бЭ | ДТКЗ.02.102.00.000СБ | 80 | 77 | 92 | 180 | 320 | 130 | 35 | 680 | 112 | 414 | 122 | 66 |
| T-356Э | ДТКЗ.02.103.00.000СБ | 100 | 93 | 112 | 310 | 350 | 130 | 30 | 788 | 136 | 511 | 184 | 96 |
| Т-36бЭ | ДТКЗ.02.104.00.000СБ | 150 | 147 | 163 | 310 | 450 | 180 | 30 | 809 | 153 | 533 | 204 | 106 |

1.3.4. Комплект поставки

- 1.3.4.1 В комплект поставки входит:
- -для клапанов без электропривода:
- а) клапан в сборе;
- б) паспорт на клапан 1 экз.
- в) руководство по эксплуатации 1 экз. на партию до 10 клапанов, отгружаемых в один адрес.
 - -для клапанов со встроенным электроприводом:
 - а) клапан в сборе;
 - б) паспорт на клапан 1 экз.
- в) руководство по эксплуатации 1 экз. на партию до 10 клапанов, отгружаемых в один адрес.
- г) электромеханизм МЭОФ-250/25-0,25-99К, паспорт на электромеханизм, руководство по эксплуатации и техническое описание, инструкция по эксплуатации на блок сигнализации, положения встроенного в электромеханизм.
- 1.3.4.2. По просьбе заказчика электроприводная арматура может поставляться без электропривода, в этом случае техническая документация на привод в комплект поставки не входит.
- 1.3.4.3. Комплект запасных частей может быть поставлен за отдельную плату в соответствии с ведомостями ЗИП, конкретный перечень и объем которых определяется по согласованию с заказчиком.

1.4. Устройство и работа

- 1.4.1. Клапаны состоят из следующих основных деталей (рис.1, 2): корпуса 2, выполненного литьем с разделкой под приварку; крышки 7; валика 3, связывающего золотник 4 с рычагом или приводом; гильзы, имеющей на боковой поверхности отверстия (окна) и запрессованной в корпус.
- 1.4.2. Клапаны работают следующим образом: рабочая среда поступает через входной патрубок в корпус клапана. При вращении золотника внутри гильзы изменяется проходное сечение окон гильзы. Поворот золотника осуществляется при помощи рычага, соединенного с приводом типа МЭО, для чего в рычаге имеется отверстие Ø20H12 мм, или непосредственно встроенным приводом МЭОФ через муфты 12, 13. Максимальный угол поворота золотника 90°. Поток среды, пройдя через регулируемое проходное сечение гильзы, поступает в выходной патрубок клапана, а затем в трубопровод.

Визуальный контроль положения золотника осуществляется при помощи указателя и шкалы, расположенной на корпусе у клапанов без электропривода и на крышке у клапанов со

встроенным электроприводом. Крайние положения маркированы буквами «О» - открыто и «З» - закрыто.

1.5. Маркировка

- 1.5.1. На корпусе каждого клапана нанесена маркировка в соответствии с ГОСТ Р 52760.
- товарный знак организации-изготовителя;
- марка или условное обозначение материала корпуса;
- заводской номер и год изготовления;
- обозначение арматуры;
- давление номинальное PN;
- диаметр номинальный DN;
- климатическое исполнение и категория размещения для экспортного исполнения;
- стрелки, указывающие направление рабочей среды для арматуры, предназначенной для одностороннего направления рабочей среды;
 - клеймо ОТК.
- 1.5.2 На транспортной таре нанесены несмываемой краской основные, дополнительные, информационные надписи и манипуляционные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 14192.

1.6. Тара и упаковка

1.6.1. Клапаны со встроенным электроприводом отгружаются в деревянном ящике, на котором нанесена маркировка согласно ГОСТ 14192-77.

Допускается поставка клапана со снятым электроприводом. В этом случае клапан отгружается без упаковки, а электропривод в таре завода-изготовителя.

- 1.6.2. Клапаны без электропривода отгружаются заказчику без упаковки в крытых вагонах или контейнерах.
- 1.6.3. Упаковка на экспорт в ящике, в котором клапан фиксируется планками и распорками. Пакет с документацией и детали, входящие в комплект поставки клапана, упакованы в специальный отсек ящика.
- 1.6.4. После испытаний и приемки клапан подвергается консервации в соответствии с требованиями ГОСТ 9.014 для изделий группы II-1, вариант временной противокоррозионной защиты ВЗ-1, вариант внутренней упаковки ВУ-0.

Предельный срок защиты без переконсервации 3 года.

1.6.5. При транспортировании клапанов без упаковки присоединительные поверхности должны быть предохранены от повреждений, проходные отверстия должны быть закрыты заглушками.

2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1. Эксплуатационные ограничения

Параметры окружающей и рабочей среды при нормальной эксплуатации клапана не должны отклоняться от требований, указанных в п. 1.

2.2. Подготовка клапана к использованию

Перед использованием клапана проверить:

- соответствие технических характеристик клапана параметрам среды;
- комплектность в соответствии с паспортом на клапан.

Перед монтажом клапана провести его расконсервацию:

- снять заглушки с патрубков;
- снять электропривод (для клапанов со встроенным электроприводом);
- очистить все поверхности от консервационной смазки и загрязнений уайт-спиритом ГОСТ 3134-78.

Внимательно осмотреть клапан и электропривод на наличие внешних повреждений.

Проверить вращение золотника в гильзе. Золотник должен вращаться свободно, без заеданий и заклинивания.

Проверить на герметичность путем гидроиспытания давлением Pr = PN.

Установить электропривод и подготовить его для эксплуатации согласно Руководству по эксплуатации на электропривод.

Клапаны регулирующие устанавливаются на горизонтальных или вертикальных участках трубопроводов.

При установке клапана со встроенным электроприводом на вертикальном участке трубопровода необходимо установить опору под электропривод.

- 2.2.1. Размещение и монтаж
- 2.2.1.1. Клапан устанавливается в месте, позволяющем производить обслуживание, ремонт, разборку и сборку клапана.
- 2.2.1.2. Погрузка, транспортирование и выгрузка клапанов должны производиться с соблюдением мер предосторожности во избежание поломок и повреждений.
- 2.2.1.3. После монтажа клапана продуть трубопровод, установить затвор в закрытое положение. Произвести 2-3 срабатывания клапана, используя ручное управление.
 - 2.2.2. Подготовка к работе

К монтажу, обслуживанию и эксплуатации клапанов допускается персонал, прошедший специальную подготовку по изучению устройства клапана, требований по его монтажу, техническому обслуживанию и эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве.

- 2.2.3 Меры безопасности при подготовке клапана
- 2.2.3.1 Монтаж, обслуживание и эксплуатация клапана должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.2.063, настоящего Руководства.
- 2.2.3.2 Обслуживающий персонал, производящий работы по расконсервации клапана, должен иметь индивидуальные средства защиты и соблюдать меры противопожарной безопасности.
- 2.2.3.3 При проведении гидравлических испытаний клапана наличие воздуха в системе не допускается.

2.2.3.4 Запрещается:

- эксплуатировать клапаны при отсутствии эксплуатационной документации;
- использовать клапаны в качестве запорных органов;
- производить демонтаж, ремонт и подтяжку болтов при наличии давления среды в полости;
 - ударять по арматуре, находящейся под давлением.

3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 3.1 В период эксплуатации клапан подвергается техническому осмотру в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, но не реже одного раза в три месяца.
 - 3.2 При осмотрах необходимо проверять:
 - затяжку крепежных деталей;
 - холостой поворот затвора на угол 5 ÷ 10° 3-5 раз;
 - отсутствие видимых повреждений;
 - герметичность уплотнений.

Утечка рабочей среды не допускается.

Ревизия клапанов производится 1 раз в год. При этом проверяется подвижность ходовых частей, наличие повреждений и износа основных деталей.

3.3 Перечень возможных неисправностей и способы их устранения приведены в таблице 2.

| Неисправность | Вероятная причина | Метод устранения | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| 1. Негерметичность фланце- вого разъема | 1. Ослабла затяжка шпилек. 2. Повреждена поверхность разъема. 3. Повреждена прокладка. | Уплотнить равномерной затяжкой гаек. Разобрать клапан и устранить повреждение. Заменить паронитовую прокладку | | | |
| 2. Золотник вращается с заеданием | Между золотником и гильзой попало инородное тело | Разобрать клапан, промыть гильзу и золотник. | | | |
| 3. Парение в сальнике, уплот- няющем валик | Нарушена плотность сальни- ковой набивки | Добавить или перебрать сальниковую набивку. | | | |

- 3.4. Разборка и сборка
- 3.4.1. Разборка клапана производится с целью очистки, ремонта, а также при консервации.
 - 3.4.2. Разборку клапана производить, руководствуясь настоящим РЭ.
- 3.4.3. Сборку клапана производить в помещении, исключающем попадание на рабочие поверхности металлической, наждачной и другой пыли.
- 3.4.4. Перед сборкой сопрягаемые поверхности деталей проверить на отсутствие забоин, задиров и других дефектов. Все поверхности деталей должны быть промыты и просушены.

4. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

4.1. Условия транспортирования и хранения по группе 4 (Ж1) ГОСТ 15150.

Для клапанов, упакованных в ящики по ГОСТ 9142, условия транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды - по группе 5 (ОЖ4) ГОСТ 15150, а в части воздействия механических факторов - по ГОСТ 23170.

- 4.2. Механические повреждения и загрязнения внутренних поверхностей клапанов при транспортировании не допускаются.
- 4.3. Допускается транспортирование клапанов пакетами. Формирование пакетов в соответствии с КД разработчика клапанов или НД, отвечающей требованиям ГОСТ 26663.
- 4.4. Привод клапана, являющийся покупным изделием, по усмотрению изготовителя клапана допускается транспортировать в таре поставщика привода либо в таре изготовителя клапана.
- 4.5. Клапаны транспортируются любым видом транспорта при соблюдении требований и правил, действующих на транспорте данного вида.

5. УТИЛИЗАЦИЯ

- 5.1. По окончании срока эксплуатации необходимо провести демонтаж и списание клапана при отсутствии решения о продлении срока эксплуатации.
- 5.2. Вторичные черные металлы должны сдаваться и поставляться рассортированными по видам, группам или маркам в соответствии с ГОСТ 2787 «Металлы черные вторичные. Общие технические условия».
- 5.3. Легированный стальной лом не должен содержать углеродистого лома, а также других марок стали, не относящихся по химическому составу к данной группе. Вторичные черные металлы должны храниться раздельно по видам и группам или маркам и не должны смешиваться с неметаллическими материалами.
 - 5.4. Марки материалов основных деталей указаны в паспорте на клапан.

| | Лист регистрации изменений | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------|----------|-------|-------------|-----------|-------------|-------------------------------|---------|-----------|--|--|
| | | НОЕ | вых | | Всего | Всего | | | | | |
| Изм | изменен- | заменен- | | 1407 GTI IV | листов | № документа | номер сопро- води-тельного | Подпись | Дата | | |
| | ных | ных | новых | изъятых | (страниц) | | документа и | | | | |
| | ПЫХ | TIDIX | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | \square | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Лист | | |
| ┝┤ | | | | | | | | | | | |
| ЛИ | Ли Изм. № докум. Подп. Дата | | | | | | | | | | |