

Задвиж
шпинд
30ч9

[illegible]

ГОСТ Р ИСО 9001-2015

**Задвижка параллельная литая с выдвижным
шпинделем фланцевая под электропривод
30ч9066р DN 150 PN 1,0 МПа (10 кгс/см²)
(ТУ 3741-001-09212465-2016)**

ПАСПОРТ

НХИ 16013-150.ПС



Содержание

1. Основные сведения.....	3
2. Чертеж и габаритные размеры задвижки.....	4
3. Основные технические данные.....	5
4. Утилизация	6
5. Комплектность.....	6
6. Назначение и технические характеристики.....	7
7. Подготовка задвижки к эксплуатации.....	7
8. Техника безопасности	7
9. Ресурсы, сроки службы и хранения	8
10.Методика приемо-сдаточных испытаний задвижек завода-изготовителя.....	9
11.Техническое обслуживание.....	10
12.Свидетельство о консервации и упаковывании	11
13.Свидетельство о приемке.....	11
14. Движение изделия при эксплуатации.....	12

12. Свидетельство о консервации и упаковывании

Задвижка параллельная литая с выдвижным шпинделем фланцевая под электропривод 30ч906бр DN 150 PN 1,0 МПа (10 кгс/см²), заводской № _____ подвергнута консервации и упаковыванию согласно требованиям ТУ 3741-001-09212465-2016.

Дата консервации «___» _____ 20___ г.

Срок консервации: 3 года.

Ст. мастер / _____ /
должность личная подпись расшифровка подписи

число, месяц, год

13. Свидетельство о приемке

Задвижка параллельная литая с выдвижным шпинделем фланцевая под электропривод 30ч906бр DN 150 PN 1,0 МПа (10 кгс/см²), заводской № _____ изготовлена и принята в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, ТУ, действующей технической документацией и признана годной к эксплуатации.

 Начальник ОТК

личная подпись

число, месяц, год

расшифровка подписи

11. Техническое обслуживание

В процессе эксплуатации следует периодически производить наружный осмотр в определенные сроки, не реже 1 раза в 3 месяца.

При осмотре проверить:

- герметичность мест соединений;
- состояние болтовых соединений;
- общее состояние задвижки.

Все замечания неисправности должны быть устранены.

Разборка задвижек производится с целью устранения дефектов, возникших при эксплуатации.

Возможные неисправности и способы их устранения приведены в таблице

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения
1. Нарушена герметичность в затворе. Пропуск среды при закрытом затворе	Попадание инородного тела между уплотнительными поверхностями клина к корпуса	Произвести несколько срабатываний задвижки (открыто-закрыто). Если указанное действие не дает результата, разобрать задвижку, извлечь инородное тело
	Повреждены уплотнительные поверхности	Разобрать задвижку, притереть уплотнительные поверхности затвора
2. Нарушена герметичность соединения «корпус-крышка». Пропуск среды через соединение	Недостаточно уплотнена прокладка, ослаблена затяжка крепежа	Уплотнить прокладку дополнительной затяжкой гаек равномерно без перекосов
	Повреждена прокладка	Заменить прокладку
3. Нарушена герметичность сальника. Пропуск среды через сальник	Недостаточное усилие затяжки сальника	Подтянуть сальник
	Выработка сальника (графленовых колец)	Произвести перенабивку сальника
4. Задвижка не закрывается и не открывается	Заклинивание подвижных частей	Разобрать задвижку, устранить неисправность

Собранные после устранения дефектов задвижки должны подвергаться испытаниям на герметичность соединений и герметичность.

1. Основные сведения

Назначение: задвижки предназначены для установки на трубопроводе в качестве запорного устройства в системах теплоснабжения и водоснабжения.

Наименование изделия: задвижка параллельная литая с выдвижным шпинделем фланцевая под электропривод DN 150 PN 1,0 МПа.

Обозначение: НХИ 16013-150

Изделие № _____

Дата изготовления: «___» _____ 20__ г.

Предприятие-изготовитель: ООО «НефтеХимИнжиниринг».

Страна изготовитель: Российская Федерация.

Сертификат о соответствии Таможенного союза ТР ТС 032/2013 № RU C-RU.MO10.B.03144.

Соответствует требованиям технического регламента «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением».

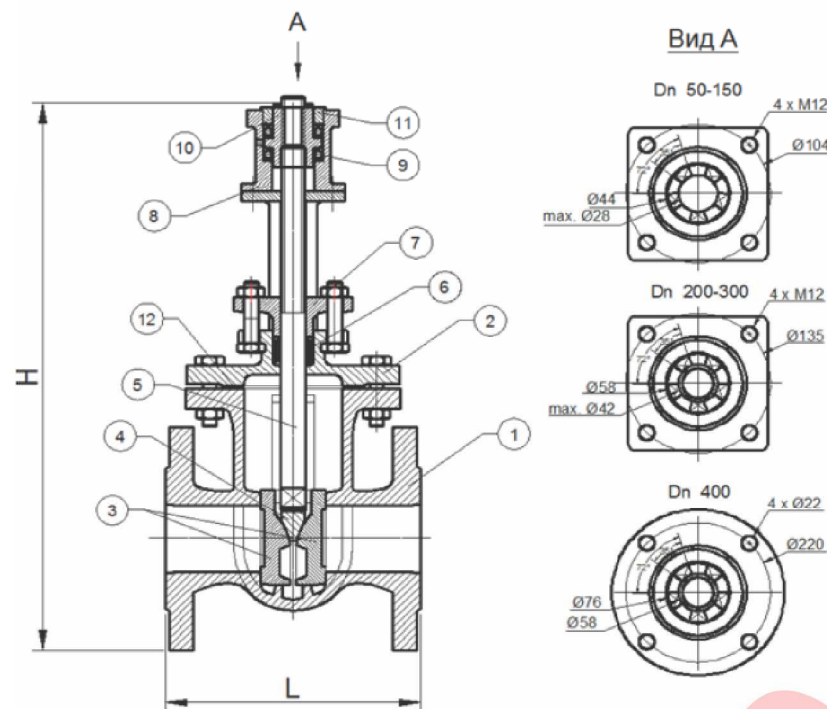
Срок действия с 25.01.2018 г. по 24.01.2023 г.

Сертификат о соответствии Таможенного союза ТР ТС 010/2011 № RU C-RU.MO10.B.03138.

Соответствует требованиям технического регламента «О безопасности машин и оборудования».

Срок действия с 24.01.2018 г. по 23.01.2023 г.

2. Чертеж и материал основных деталей задвижки



Материал основных деталей

№ п/п	Наименование детали	Материал	№ п/п	Наименование детали	Материал
1	Корпус	Сч 18 ГОСТ 1412-85	7	Крышка сальника	Сч 18 ГОСТ 1412-85
2	Крышка	Сч 18 ГОСТ 1412-85	8	Корпус бугельного узла	Сч 18 ГОСТ 1412-85
3	Диски	Сч 18 ГОСТ 1412-85	9	Упорный подшипник	-
4	Уплотнение в затворе	Латунь ЛС 59-1 ГОСТ 15527	10	Пятикулачковая муфта	Латунь ЦЗ8Мц2С2
5	Шпиндель	Сталь 45 ГОСТ 1050-88	11	Упорная гайка	Сч 18 ГОСТ 1412-85
6	Набивка уплотнительная	АП-31	12	Прокладка под крышку	Паронит ПОН

Допускается изготавливать детали и уплотнительные поверхности из других материалов, по свойствам, не уступающим указанным выше.

10. Методика приемо-сдаточных испытаний задвижек завода-изготовителя (испытания – водой)

- Испытание на прочность и плотность материала деталей:
 - испытание на прочность и плотность материала проводятся водой давлением 1,5 PN;
 Контроль визуальный в течение времени, необходимого для осмотра (механические разрушения, остаточные деформации, течь и пропуск среды допускается по классу герметичности «D» по ГОСТ 9544-2015).
- Испытание на герметичность прокладочных соединений и сальникового уплотнения проводятся водой давлением PN в течении 2 минут.
- Испытание на герметичность затвора:
 - поставить задвижку на стенд и закрепить ее;
 - заполнить внутреннюю полость задвижки водой до полного вытеснения воздуха;
 - сбросить давление среды;
 - перекрыть затвор с необходимым усилием (см. крутящий момент на шпинделе для различного DN);
 - подать в входной патрубок воду давлением 1,1 PN;
 - выдержать 0,5 минуты.
 Контроль визуальный. Пропуск через затвор со стороны открытого патрубка допускается по классу герметичности «D» по ГОСТ 9544-2015.
- сбросить давление воды на затвор до нуля.
- Повторить испытание на герметичность в затворе для второго выходного патрубка.

9. Ресурсы, сроки службы и хранения

Гарантии изготовителя

Средний полный ресурс 1 700 циклов. Средний срок службы 10 лет. Условия хранения 4 по ГОСТ 15150-69. Гарантийная наработка – 400 циклов в пределах гарантийного срока эксплуатации.

Указанный ресурс, срок службы и хранения действительны при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной документации.

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие характеристик задвижки требованиям технических условий ТУ 3741-001-09212465-2016 в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки потребителю.

При неисправности задвижки в период действия гарантийных обязательств, потребителем должен быть составлен акт, а изделие отправлено изготовителю.

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям безопасности, при условии соблюдения потребителем правил использования, транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантия распространяется на все дефекты, возникшие по вине завода-изготовителя.

Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:

- нарушения паспортных режимов хранения, монтажа, испытания, эксплуатации и обслуживания изделия;
- ненадлежащей транспортировки и ненадлежащей погрузо-разгрузочной работы;
- наличия следов воздействия веществ, агрессивных к материалам изделия;
- наличия повреждений, вызванных пожаром, стихией, форс – мажорными обстоятельствами;
- повреждений, вызванных неправильными действиями потребителя;
- наличия следов постороннего вмешательства в конструкцию изделия.

3. Основные технические данные

Технические характеристики

Наименование	Показатель
Обозначение	НХИ 16013-150 т/ф 30ч906бр
Номинальный диаметр DN, мм	150
Номинальное давление PN, МПа (кгс/см ²)	1,0 (10)
Тип присоединения	Фланцевое по ГОСТ 33259-2015 тип 21; исполнение уплотнительной поверхности В
Рабочая среда	Вода, пар, жидкие среды не агрессивные к материалам изделия
Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	УЗ
Температура рабочей среды, °C	От -15 до +225
Температура окружающего воздуха, °C	От -15 до +40
Класс герметичности по ГОСТ 9544-2015	«D»
Тип управления	Под электропривод
Изготовление и поставка	ТУ 3741-001-09212465-2016
Крутящий момент на шпинделе, Н·м (кг·м), не более	72 (7,2)

Габаритные и присоединительные размеры, масса

PN, МПа	DN	L	H	Масса не более, кг
1,0	50	180	620	18
	80	210	703	28
	100	230	703	34
	150	280	905	67
	200	330	994	90
	250	450	1127	136
	300	500	1127	203
	400	600	1678	440

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию изделия.

4. Утилизация

Задвижка не представляет опасности для окружающей среды, жизни и здоровья людей и подлежит утилизации после окончания срока службы по технологии, принятой на предприятии, эксплуатирующем данное оборудование.

Отработавшие свой ресурс задвижки следует снять с трубопровода путём отвинчивания присоединительных болтов и гаек.

Разобрать задвижку и подвергнуть утилизации отдельно детали из цветных металлов, чугуна и стали.

Сведения об утилизации

Дата	Сведения об утилизации	Примечание

5. Комплектность

Обозначение изделия	Наименование	Кол-во	Ед. изм.
НХИ 16013-150	Задвижка параллельная т/ф 30ч9066р DN 150 PN 1,0 МПа	1	Шт.
НХИ 16013-150.ПС	Паспорт	1	Экз.

6. Назначение и технические характеристики

1. Задвижка предназначена для установки в качестве запорного устройства на трубопроводах по транспортировке воды, пара по отношению к которым, материалы, применяемые в задвижках, коррозионностойкие.

2. Установочное положение задвижки маховиком вверх.

3. Направление подачи рабочей среды – любое.

4. Рабочее положение затвора полностью открыто или полностью закрыто. Использование задвижки в качестве регулирующего устройства не допускается.

5. Строительная длина задвижки – по ГОСТ 3706–83.

6. Закрытие задвижки производится вращением маховика по часовой стрелке.

7. Подготовка задвижки к эксплуатации

1. Освободите задвижку от транспортной упаковки, удалите консервационные материалы.

2. Проверьте комплектность задвижки.

3. Задвижки должны устанавливаться на трубопроводе согласно проекту, в местах, доступных для обслуживания, осмотра и ремонта. Строповку задвижек следует производить за специальные захваты или за стойку, соблюдая меры предосторожности, чтобы не повредить шпindel и другие детали. Задвижки должны устанавливаться на трубопровод соосно, без перекосов, с полным совпадением болтовых отверстий фланцев. Во избежание появления дополнительного изгибающего момента, который в последствии при заполнении участка водой при гидроиспытаниях и подаче давления может привести к значительным напряжениям в зоне соединения задвижки с трубопроводом, необходимо предусмотреть разгрузку задвижки от веса трубопровода. Концевые участки трубопровода не должны быть консольными.

8. Техника безопасности

Категорически запрещается:

1. Производить работы по устранению дефектов при наличии давления рабочей среды в полости задвижки;

2. Применение задвижек на среды и параметры, не соответствующие настоящего паспорта.